

GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

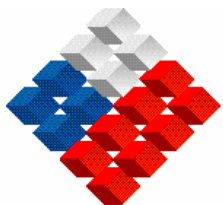


transantiago

S Ú B E T E

www.transantiago.cl

Septiembre 2004



Objetivos Estratégicos de Transantiago al 2006

GOBIERNO DE CHILE

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

HOY

**Sistema:
desintegrado y competitivo.**

**Recorridos: 297 agrupados
en 127 empresas. 3000
microempresarios.**

**Flota: 7.537 micros
inscritas.**

**Extensión promedio
de los recorridos: 62 km.**

**Remuneración a operadores:
por pasajero transportado.**

**Sueldo choferes:
por boletos cortados.**

**Importante capacidad
subutilizada.**

2005 - 2006

**Sistema:
complementario e integrado.**

**Servicios: 15 empresas (con
100 a 700 buses c/u).**

Flota : 4.657 buses, 1.227 nuevos.

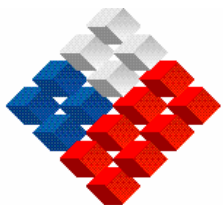
**Extensión promedio: 25 km
(alimentadores: 18,6 km,
troncales: 36 km).**

Remuneración a operadores:
-- En Troncales y Metro: por pasajero
Transportado.

- En alimentadores: por pasajero
transportado, con exclusividad
dentro del área.

**Sueldo conductor:
independiente de los
pasajeros transportados.**

Uso eficiente de los buses.



Objetivos Estratégicos de Transantiago al 2006

GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES





**Mayor red
de metro**



transantiago

2006 - 2010



**Completar estaciones de
transbordo**



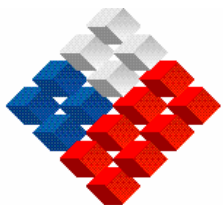
**Renovación total de
la flota de buses**



**Completar mejoramiento
y mantención de la vialidad**

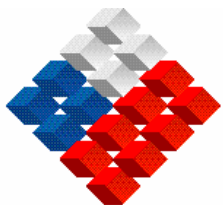


**Nuevas estaciones de
intercambio modal**



Cronograma de Implementación y Puesta en Marcha

Septiembre 2004	Venta de bases de licitación servicios de transporte público y AFT.
Octubre 2004	Comienza venta de bases de licitación del CIG.
Noviembre 2004	Apertura de ofertas servicios de transporte y AFT.
Diciembre 2004	Termina venta de bases de licitación del CIG. Adjudicación y firma de contratos del AFT.
Enero y febrero 2005	Adjudicación y firma de contratos para servicios de transporte.
Abril 2005	Apertura de ofertas CIG.
Mayo 2005	Adjudicación y firma de contratos CIG.
Agosto 2005	Empresarización de los operadores. Incorporación de buses nuevos en corredores demostrativos.
Mayo 2006	Puesta en marcha de Multivía como medio de pago alternativo en los buses que operarán en Fase 3. Segunda puesta en operación de buses nuevos.
Agosto 2006	Comienza plena operación de Transantiago. Multivía, único medio de acceso. Tercera entrada de buses nuevos. Reestructuración de servicios en alimentadores y troncales. Integración tarifaria entre buses y Metro.

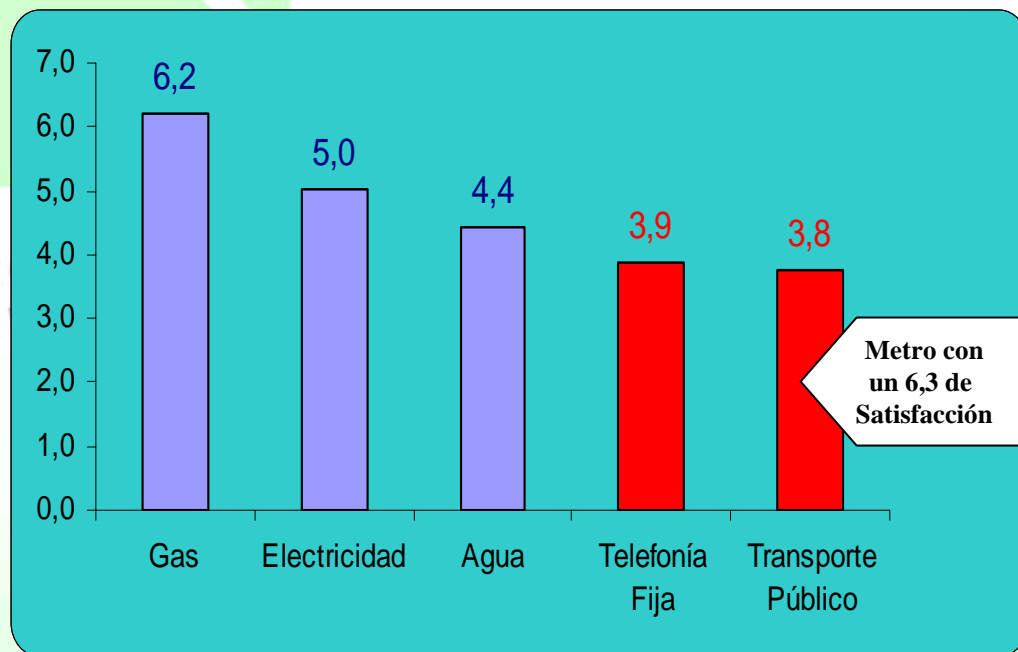


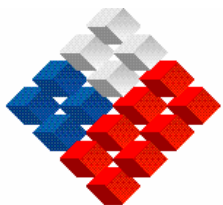
GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Metas de Transantiago

Modernizar Sector Transporte

- Un nuevo sistema para acceder a la ciudad: seguro, cómodo, moderno, oportuno e informado.
- El sistema se sustenta financiera, social y ambientalmente.
- El transporte público como patrimonio de la ciudad.



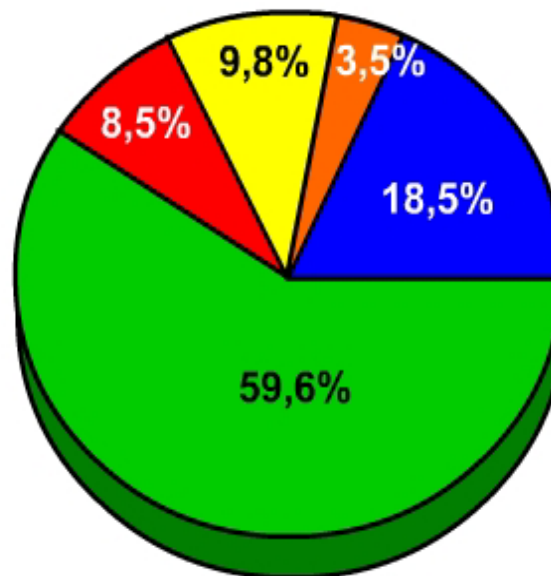


GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Otras metas: Mantener la participación del transporte público.

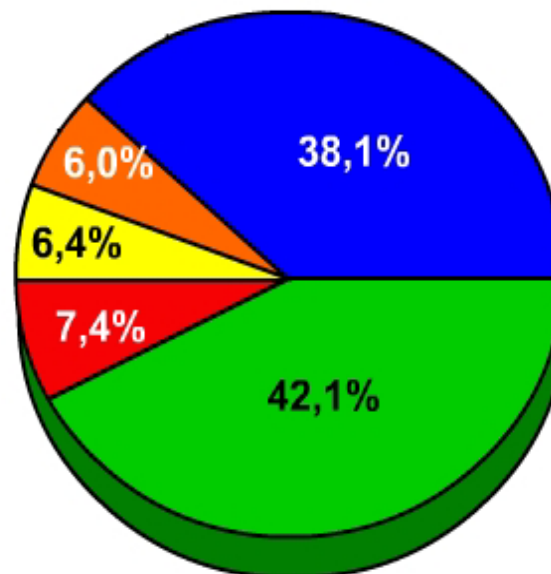
1991

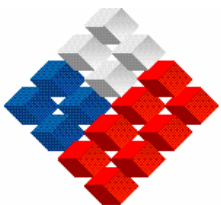
5.996.118
viajes diarios



2001

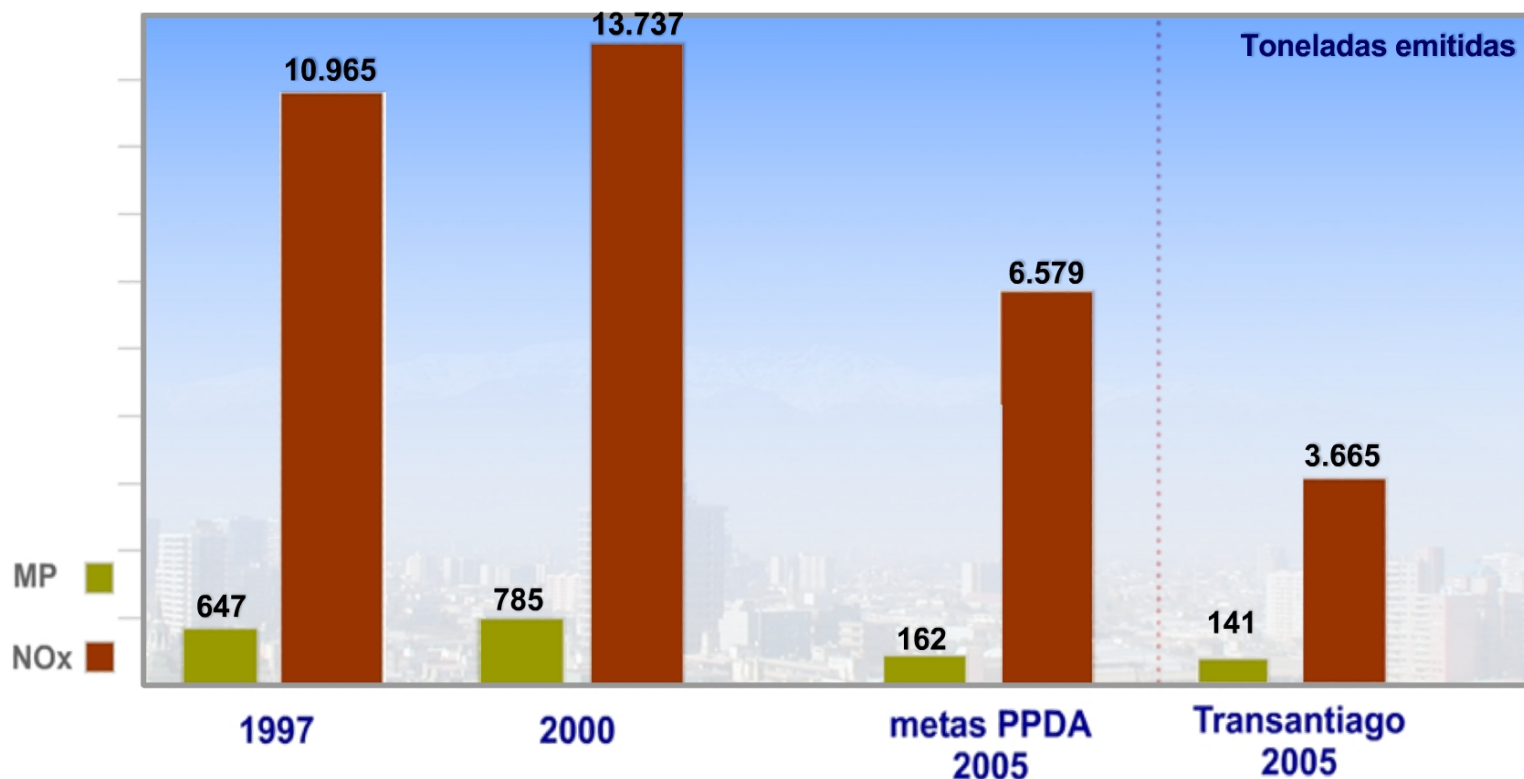
10.147.247
viajes diarios





Otras metas: Cumplir las metas de emisiones

GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES



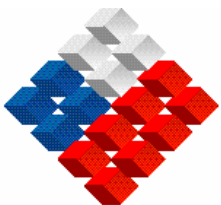
Según estimaciones de Transantiago, la sola reestructuración del transporte público permite cumplir las metas del PPDA respecto de las emisiones de 1997.



GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Otras metas: Más seguridad

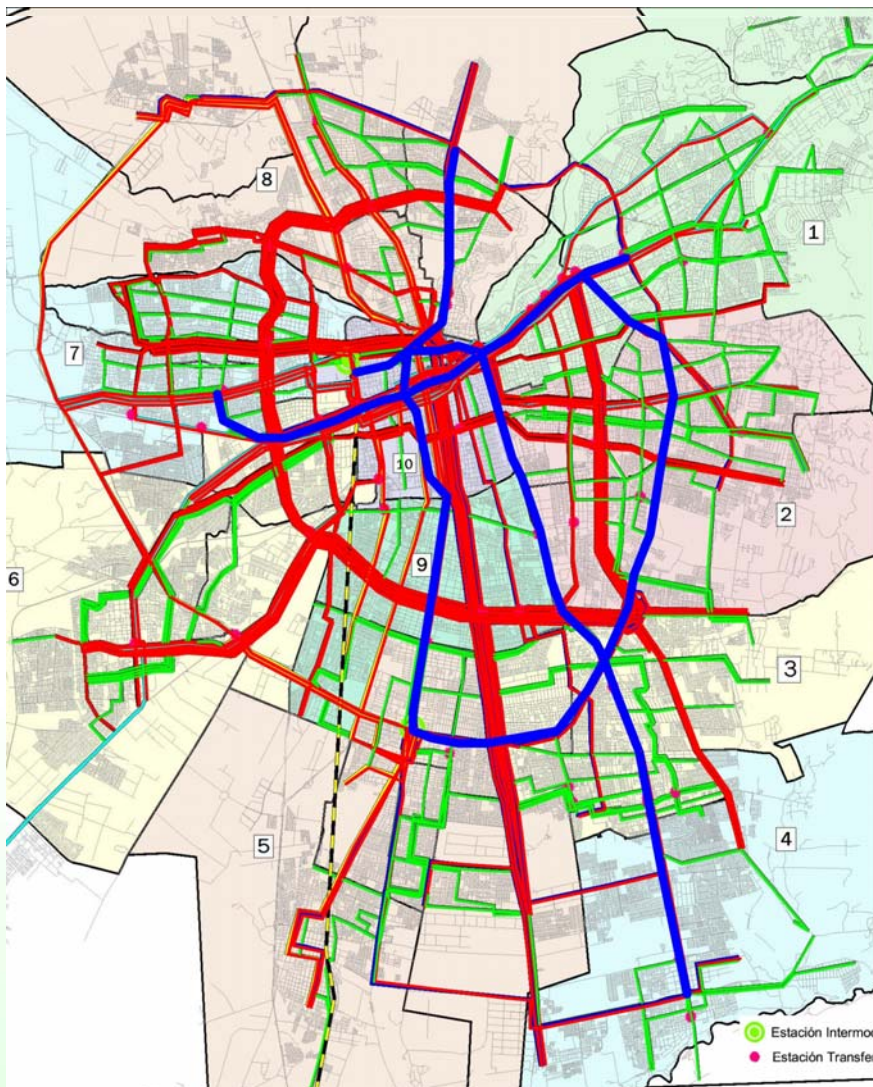
- **Conductores serán capacitados y no percibirán ingresos por 'boleto cortado'.**
- **Los conductores no manejarán dinero.**
- **Fiscalización a 15 empresas será más expedita y efectiva.**
- **Centro de Información y Gestión proveerá mayores herramientas de información a usuarios, control y fiscalización.**
- **Serán empresas formales las prestadoras del servicio (Sociedades Anónimas)**



Funcionamiento del Sistema Integrado

Integración de Servicios de Transporte Público

GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES



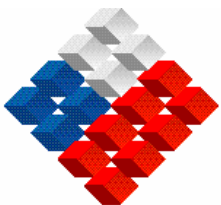
Áreas locales

Red de metro

Servicios sobre
ejes troncales

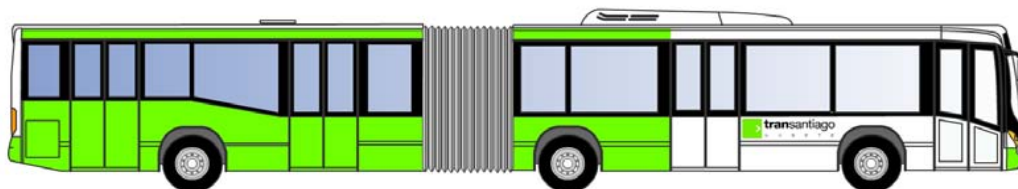
Servicios sobre
ejes locales

Esquema general

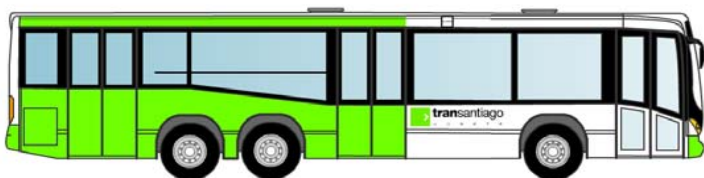


Buses para Transantiago

GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES



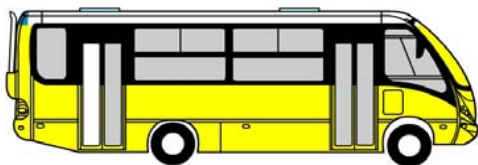
18.5 metros
(160 pasajeros)



15 metros
(140 pasajeros)



12 metros
(80 pasajeros)



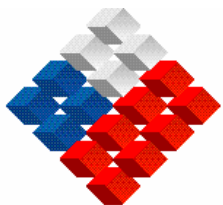
8 metros
(40 pasajeros)

Buses nuevos (flota mínima)

Troncales	2 y 4 nuevas
Articulados	1.002
Buses 12 m	211
Área alimentadora 10	15
Total nuevos	1.227

Buses actuales (flota mínima)

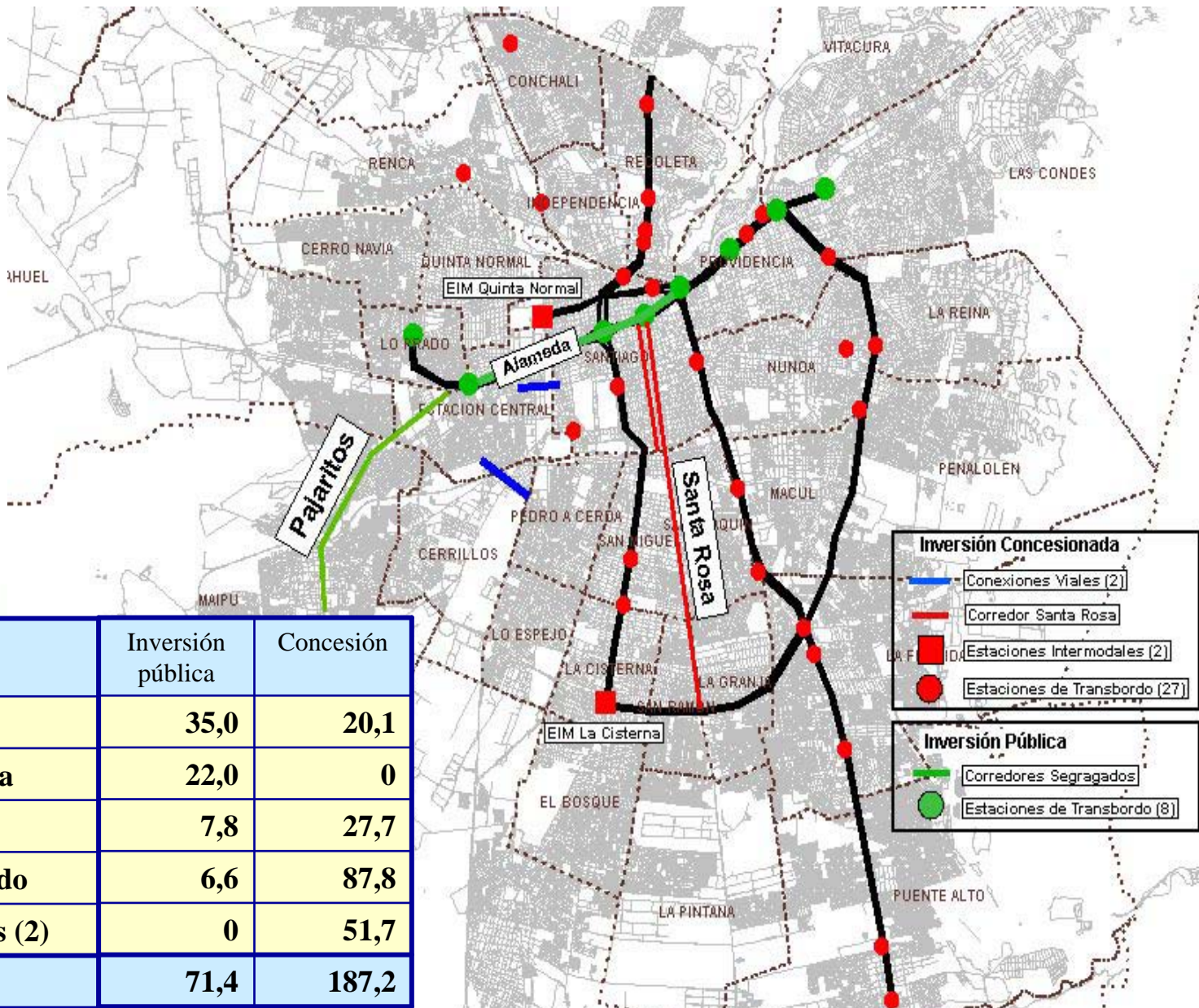
Troncales 1, 3 y 5	2.104
Alimentadoras 1 a 9	1.326
Total actuales	3.430
Total vehículos	4.657



GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Infraestructura priorizada Transantiago

MMUS\$258,6



Resumen de inversión	Inversión pública	Concesión
Corredores Segregados	35,0	20,1
Mantención y Geometría	22,0	0
Conexiones viales	7,8	27,7
Estaciones de Transbordo	6,6	87,8
Estaciones Intermodales (2)	0	51,7
Resumen de inversión	71,4	187,2

Inversión Concesionada

- Conexiones Viales (2)
- Corredor Santa Rosa
- Estaciones Intermodales (2)
- Estaciones de Transbordo (27)

Inversión Pública

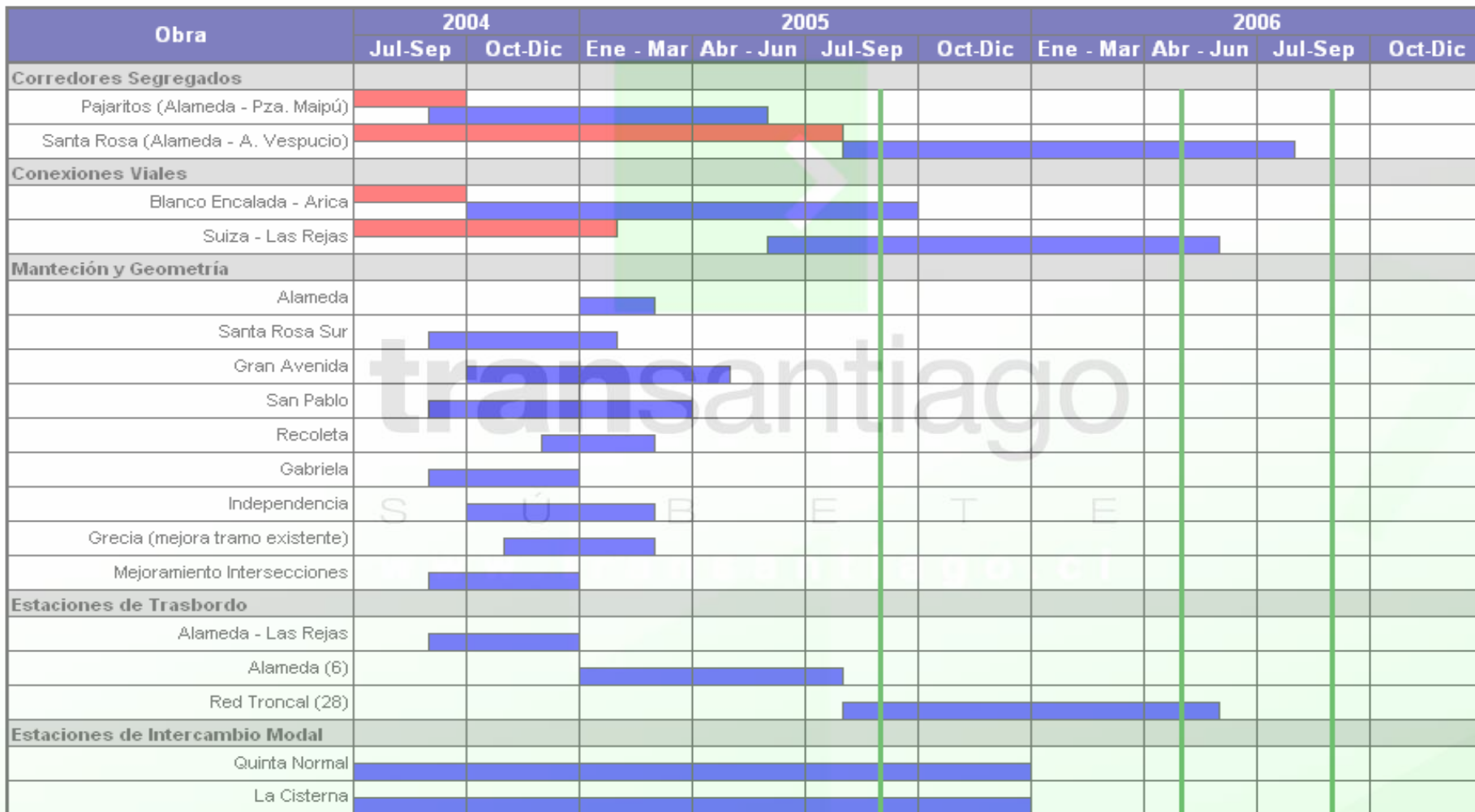
- Corredores Segregados
- Estaciones de Transbordo (8)



Cronograma de Infraestructura

GOBIERNO DE CHILE

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

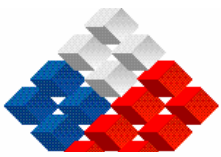


■ Expropiaciones
■ Obras

Inicio Fase 1

Inicio Fase 2

Inicio Fase 3



Señalética y sistema de información

Sistema de información para usuarios del transporte publico de Santiago

:: ESTACIÓN TRASBORDO ::

- 01 Este es el paradero mas complejo del sistema, y esta compuesto por una serie de piezas gráficas que detallaremos a continuación.
- 02 Bandera refugio
- 03 **CENEFA**
 - Nombre de estación y dirección de los destinos
 - Líneas que pasan por el refugio
 - Conexiones posibles en esta est.
 - Señalización orientadora que contextualiza el paradero con otros hitos, o con otros refugios
- 04 **Panel informativo**

Recorridos y sus conexiones

Recorridos y conexiones

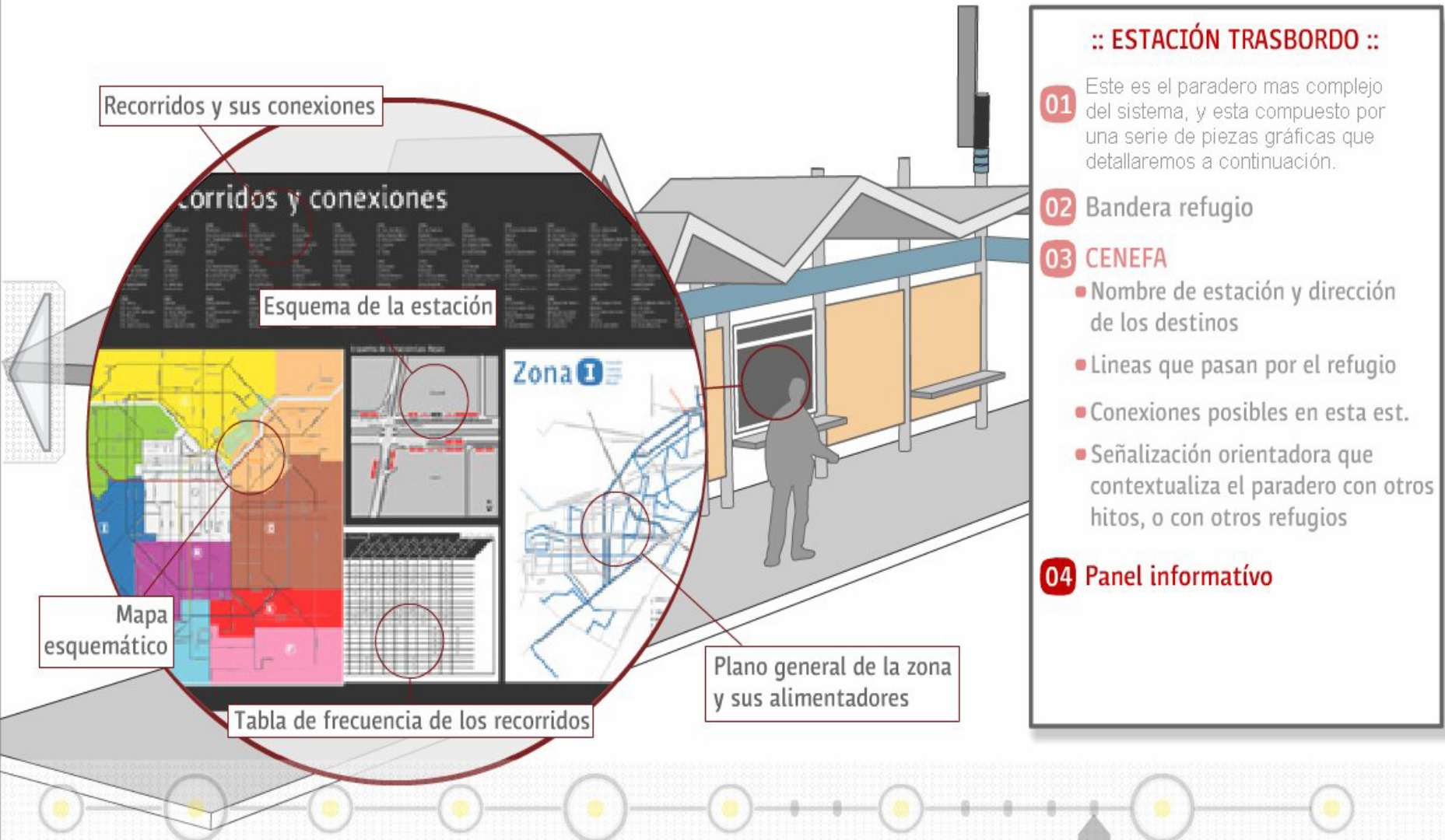
Esquema de la estación

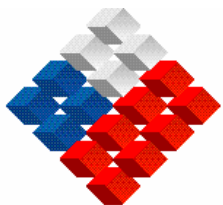
Mapa esquemático

Tabla de frecuencia de los recorridos

Plano general de la zona y sus alimentadores

Zona 1

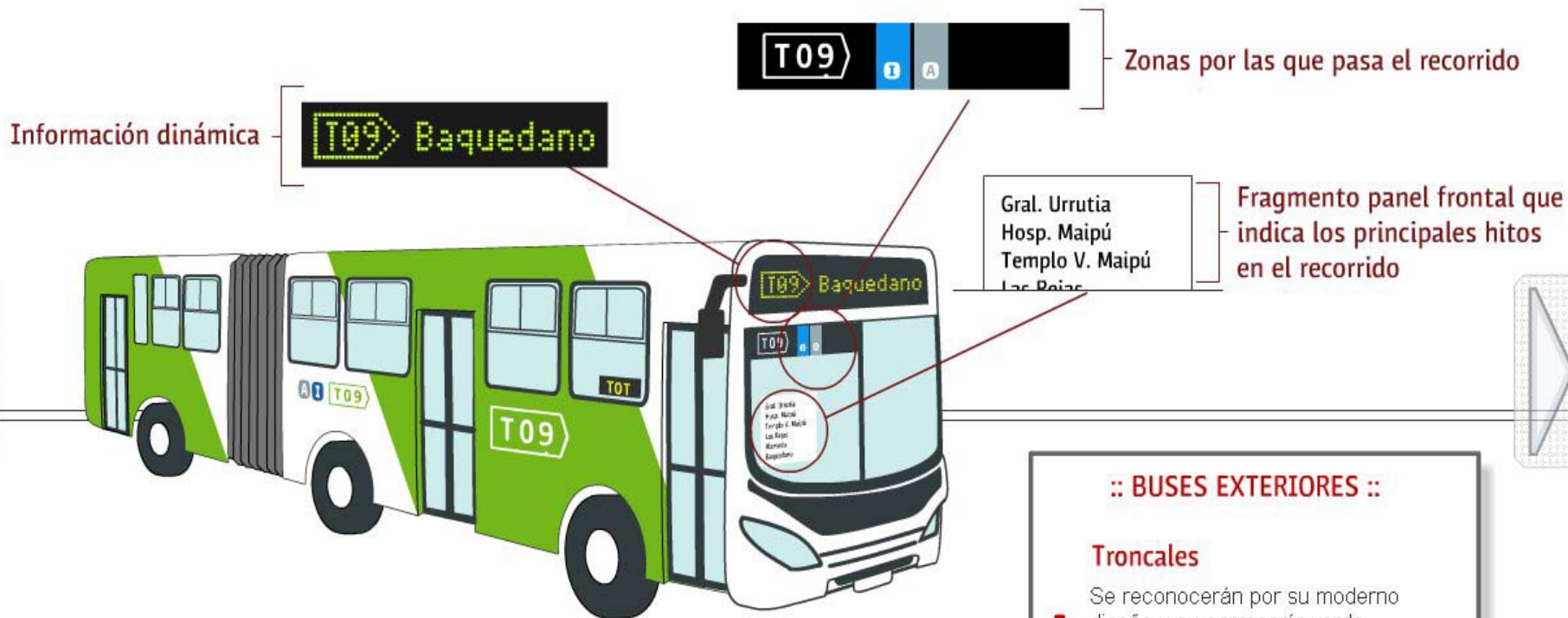




Señalética y sistema de información

GOBIERNO DE CHILE

Sistema de información para usuarios del transporte publico de Santiago



:: BUSES EXTERIORES ::

Troncales

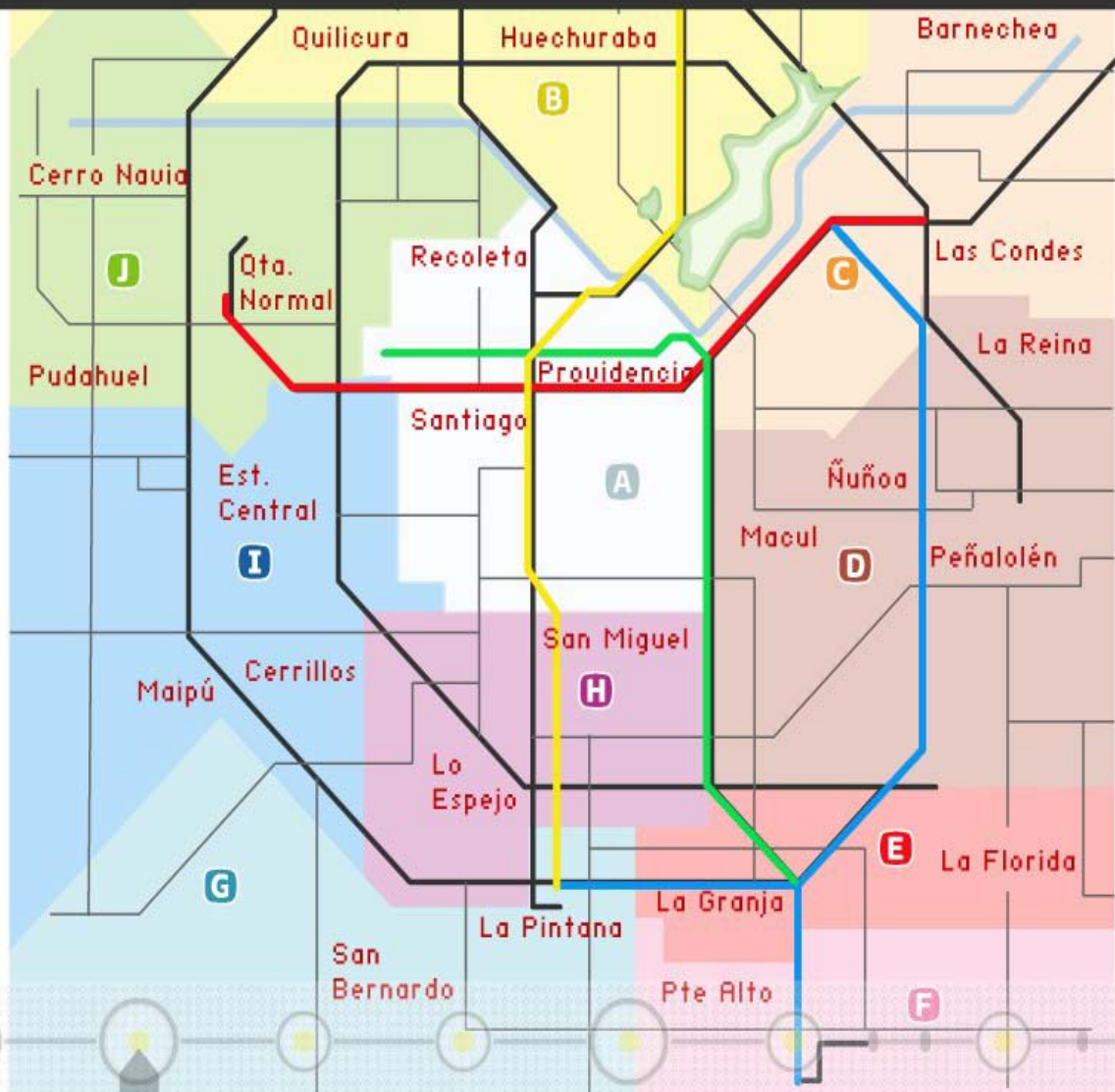
Se reconocerán por su moderno diseño y su carrocería verde "Transantiago"





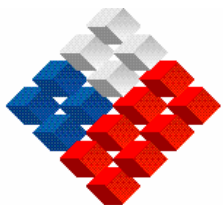
Señalética y sistema de información

Sistema de información para usuarios del transporte publico de Santiago



:: INTRODUCCIÓN AL SISTEMA ::

- 01** La ciudad de Santiago ha sido dividida en 10 zonas.
- 02** Cada una de esas zonas se identifica con un código de una letra y un color
- 03** Las distintas zonas son conectadas a través de servicios Troncales, los cuales recorren las principales arterias de la ciudad. (en el esquema sólo se muestran algunas de ellas)
- 04** La red de Metro forma parte e la red Troncal
- 05** Cada zona es recorrida por servicios Alimentadores los cuales se conectan con los servicios Troncales en las Estaciones de Trasbordo.



GOBIERNO DE CHILE

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

Otras áreas de acción

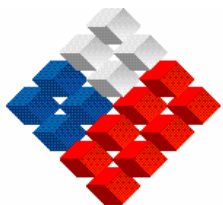
Transantiago está inserto en el Plan de Modernización del Transporte Urbano de Santiago que, entre otras áreas contempla:

➤ Impulso de modos no motorizados de transporte (Ciclovías)

- Acuerdo entre el Gobierno y el PNUD con financiamiento GEF para la construcción de 35 kilómetros de ciclovías en Providencia, Ñuñoa y Santiago.

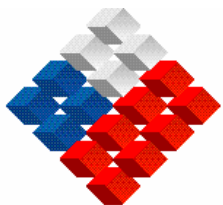
- Construcción de 4,5 kilómetros de ciclovías en la Alameda, a contar de diciembre de 2004. Financiamiento del Gobierno Regional.





➤ **Educación. Horario diferido de ingreso a clases.**

- Educación y Transportes impulsan la adopción de horarios diferidos de ingreso a clases para los colegios de educación media con JEC en la Región Metropolitana.
- Se busca modificar la demanda para disminuir el número de viajes en el horario más congestionado, entregar mayor comodidad y seguridad a los estudiantes y contribuir a la descongestión.
- 91 mil viajes en bus con motivo de estudios serán desplazados del período más cargado de la punta mañana
- Mitigará los efectos negativos de las más de 80 intervenciones viales relacionadas con obras concesionadas, del Serviu, Metro y Transantiago.



GOBIERNO DE CHILE
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTES

➤ Fiscalización

- En lo que va de 2004, el Departamento de Fiscalización ha realizado 9050 controles por calidad de servicio, con 4376 infracciones y 276 vehículos retirados de circulación.
- En materia de emisiones, los controles llegan a 28.176, con 2287 infracciones cursadas y 232 buses retirados de circulación.
- Fines de 2004: saldrán de circulación 1300 buses VTT. A enero de 2005 ya no quedarán buses sin sello verde.

Otras áreas de acción

