

Contaminación atmosférica de Santiago

Ricardo Katz

SÍNTESIS DE LA EXPOSICIÓN A LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE
REALIZADA EL 25 DE MARZO DE 1992

Los principales aspectos que dicen relación con la contaminación atmosférica de Santiago son los siguientes:

1. ausencia de vientos (90% del tiempo en calma); Santiago se despeja con los vientos que preceden a la lluvia;
2. capa de inversión térmica; el aire de más abajo es más caliente y queda rodeado de masas frías, lo que impide la dispersión;
3. clima semi-árido (pocas lluvias);
4. topografía complicada (pero no es la causa de la contaminación);
5. las soluciones para Santiago son tan caras como en los países desarrollados; hay aspectos que carecen de soluciones tecnológicas (por ej.: tecnología diesel: hasta hace 10 años era igual a la usada en la 2ª Guerra Mundial);
6. el hollín que emite el motor diesel se comporta como un gas y no precipita; causa el 70% de la contaminación de partículas de Santiago;
7. los convertidores catalíticos no suponen una solución de corto plazo (CO, NO_x); en doce años más se tendrá el mismo nivel actual, salvo que se actúe sobre los autos usados;
8. convertidores catalíticos para vehículos preexistentes (usados): su control es muy complicado y no se puede recomendar por el alto riesgo de incendio del vehículo y baja eficiencia del aparato;
9. plomo: no hay problemas epidemiológicos; la razón de la gasolina sin plomo es para que opere el convertidor catalítico. La bencina sin plomo produce sólo beneficios para el

vehículo. ENAP no tiene capacidad para abastecer el mercado nacional y teme la competencia por importaciones. El decreto que entra en vigencia en septiembre del 92 provocará cambios en el mercado automotor (falta de adaptación de la tecnología: autos de Brasil y de Argentina);

10. problemas de Santiago:
 - a) monóxido de carbono: esta contaminación va en aumento.
 - b) monitoreo:
 - Parque O'Higgins (Reg. Tacna)
 - Parque Gran Bretaña (calle Seminario)
 - Estadio CORFO (Tabancura)
 - Ministerio de Hacienda
 - Hospital J. J. AguirreLas fuentes de información están donde existe la mayor concentración de vehículos.
 - c) ozono: contaminantes del barrio alto.
 - d) partículas: lo más grave es al sur de Santiago, pero se supera la norma en todas las estaciones de monitoreo.
11. congelación de las emisiones industriales (decreto sobre fuentes fijas);
12. fuentes móviles: se han dictado dos decretos (diesel-automóviles).
Fuentes fijas: tal como que en el caso anterior, se han dictado dos decretos, uno para las megafuentes y otro para las fuentes industriales.