Aspectos económicos en la solución de la contaminación ambiental

Ernesto Fontaine

SÍNTESIS DE LA EXPOSICIÓN A LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE REALIZADA EL 25 DE MARZO DE 1992

E1 aire que era limpio se ha transformado en un bien escaso. Para racionalizar su uso se deben utilizar los «precios». Este es un mecanismo eficiente para solucionar el problema. La dificultad es técnica en cuanto a los «niveles» aceptables de contaminación. La comunidad también debe participar a través del Poder Legislativo. Los niveles de los países ricos no pueden ser impuestos en países más pobres. Tales niveles (los de los países ricos) son excesivos para países como Chile. Un ejemplo de lo anterior es el caso del convertidor catalítico, que es un verdadero impuesto indirecto, que debería ser establecido por «ley».

Además, la contaminación atmosférica es fundamentalmente un problema de Santiago y no de Chile.

También hay que considerar que la contaminación se produce por el «uso» del auto y no por «tener» el auto. Quienes más «usan» deben pagar más. Asimismo, los autos de inferior cilindrada deberían ser castigados en menor medida que los de mayor cilindrada; quien usa más combustible debe ser más castigado. Otra diferencia está entre quienes usan motores diesel o motores gasolineras.

Ello debería traducirse en impuestos para los diferentes tipos de combustible (impuesto a la bencina con plomo e impuesto al diesel). El valor estaría determinado por el costo del combustible según sea utilizado en Santiago u otro lugar saturado o bien en lugares que no tienen problemas.

Los problemas de congestión se deben solucionar por la vía de la tarificación y de inversión en obras viales urbanas.

Se debe castigar el «uso» del combustible. En la actualidad se está regulando equivocadamente el tema de las fuentes móviles, y sí estaría siendo bien regulado el tema de las fuentes fijas (derechos de emisiones transables).

El valor relativo de un convertidor catalítico para un automóvil pequeño es alto en términos del valor total del vehículo, el cual disminuye cuando el auto es más caro. Por lo tanto, se perjudica al dueño de autos más chicos.

Se requiere también el lavado y pavimentado de calles para evitar el polvo.

Pero el problema más grave es resolver el tema de las revisiones técnicas de los vehículos, de manera que se cumpla la ley. Hay enormes problemas de fiscalización.

Metodologías para evaluar los costos de contaminación:

— problema de ensayos y errores;
— se debe incentivar que el usuario valorice lo que le conviene más (si poner convertidor o pagar un tipo más caro de combustible);
— control: el problema principal es que no se venda bencina sin plomo a vehículos sin convertidor catalítico.

Hay que hacer de Santiago un lugar «caro para vivir».